



**« Femme et ville : quelle place  
pour les femmes dans l'espace  
public ? »**

15 mai 2018



**Tour de  
table**



## Programme



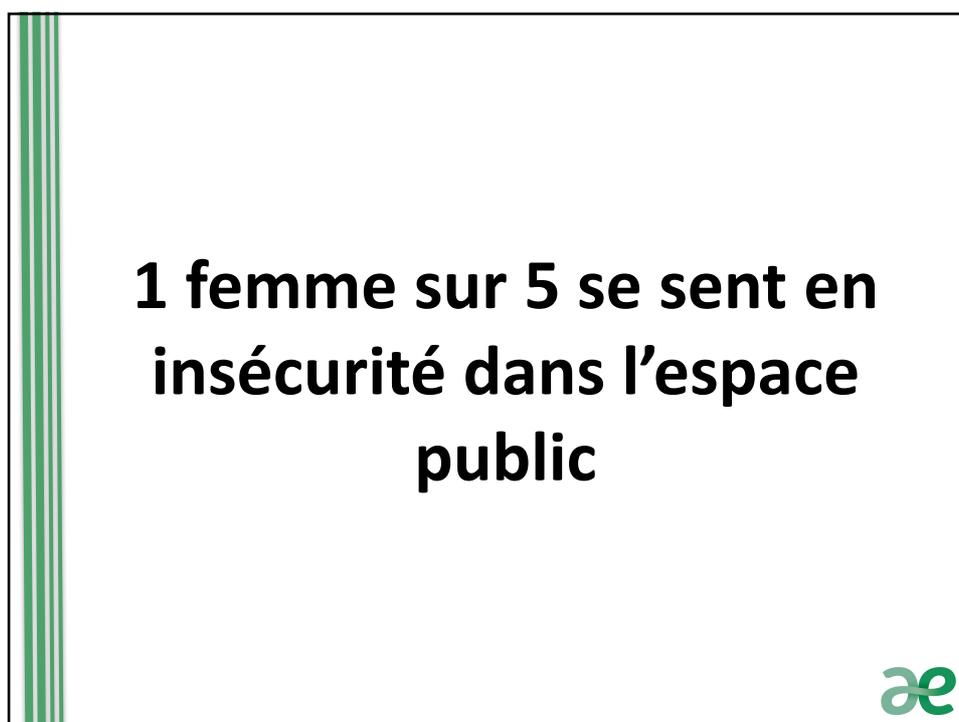
- Femmes et espace public : quels enjeux ?



- Un exemple de bonne pratique locales : les marches exploratoires de femmes



# Femmes et espace public



# 1 femme sur 3 se sent en insécurité dans les quartiers politique de la ville



**HCE|fh**

HAUT CONSEIL  
à l'**EGALITE**  
**ENTRE LES  
FEMMES ET  
LES HOMMES**

Avis sur le harcèlement sexiste  
et les violences sexuelles  
dans les transports en commun

Se mobiliser pour dire stop sur toute la ligne  
au harcèlement sexiste et aux violences sexuelles  
dans les transports

Avis n°2015-04-16-V10-16 publié le 16 avril 2015

**100% de femmes victimes  
de harcèlement sexiste  
dans les transports en  
commun**



**Enquête Enveff**

**ined**

INSTITUT NATIONAL  
D'ÉTUDES DÉMOGRAPHIQUES



**1 femme sur 5 a subi au moins une violence dans l'espace public**



**Est-ce que la rue est un espace pour les femmes ?**

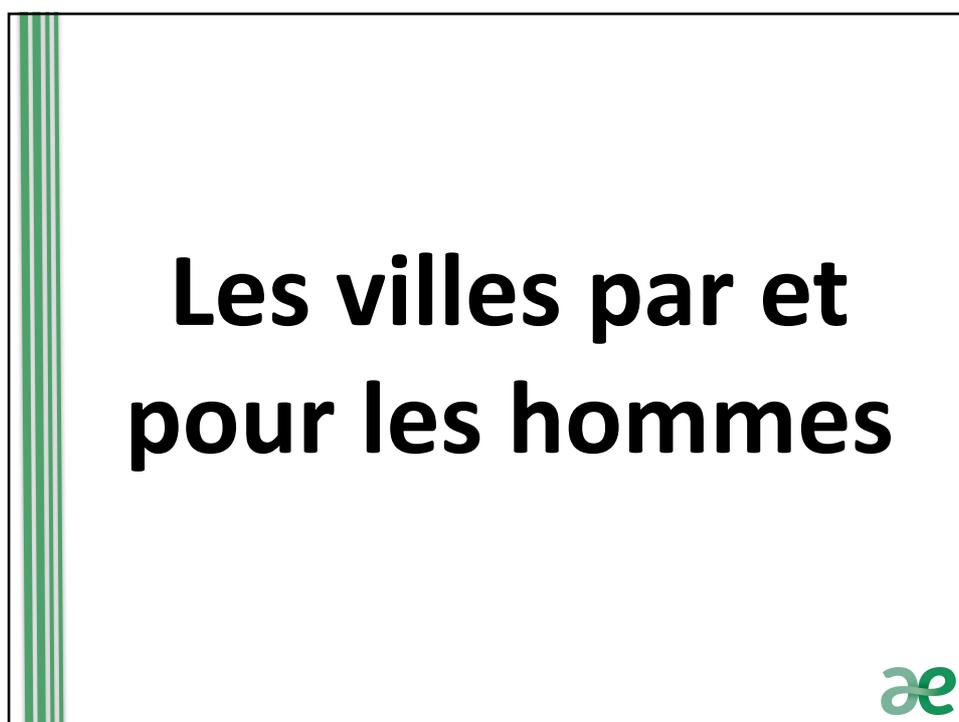


## Intérieur / extérieur



« Droit à la ville »







# Les marches exploratoires

## Définition

1. **Diagnostic de terrain**
2. **Proposition de solutions**
3. **Expertise d'usage des femmes**



## Quels effets attendus ?

- **Bénéficiaire du regard des femmes**
- **Apporter des changements concrets sur l'environnement urbain, la sécurité et la tranquillité**
- **Augmenter le pouvoir d'agir / empowerment**



# Origine des marchés exploratoires

**Années 90 :**  
**« Safety audit » à  
Toronto et Montréal**



2009



2017



**Pourquoi  
uniquement des  
femmes ?**



**Comment mener  
une marche  
exploratoire ?**

## 6 étapes

1. Formation des équipes locales
2. Préparation : constitution et formation du groupe, cartographie sensible
3. Réalisation des marches
4. Elaboration du rapport
5. Marche de restitution avec les élu.e.s et décideur.se.s
6. Mise en place d'une instance de suivi



# 9 mois



Extrait du rapport de la marché réalisée à la Goutte d'Or à Paris, en 2016

## Le carrefour des rues Fleury et Boris Vian

« C'est un espace avec un très grand potentiel, mais aussi de gros problèmes »



**Les équipements** sont beaux, raturants, propres et visibles (bibliothèque, Centre Barbara).

« C'est un lieu où il y a de la mixité, ce qui est rare dans le quartier »

C'est simple de s'y repérer grâce au métro aérien.

La **boulangerie** est connue et très appréciée, ses locaux sont lumineux et il ferme à 21h.

L'escalier en bas de la rue Boris Vian est large et bien éclairé.

Belle vue sur le Sacré Coeur.



Beaucoup d'**hommes extérieurs au quartier**, souvent ivres, avec parfois des bagarres.

Le soir à partir de 22h, ce lieu devient **angoissant** : beaucoup de monde et surtout beaucoup d'hommes qui ne sont pas du quartier.

Les **restaurants servent en priorité les hommes**. Les femmes peuvent attendre longtemps.

La **circulation piétonne n'est pas facile** et les camions stationnent n'importe où.

Le **Centre Barbara n'est pas bien indiqué**.



Installer des commerces pour que les visiteurs du centre Barbara restent dans le quartier avant et après les spectacles.

Avoir des commerces dans lesquels il y a des habitants du quartier et dans lesquels les femmes sont les bienvenues (des restaurants, des commerces de proximité comme la boulangerie)

Mettre un passage piéton dans la continuité de la rue Boris Vian et de la rue Fleury (c'est dangereux de traverser).

Réparer le talon du Centre Barbara.



# Exercice

# Quelle préconisation pour quel constat ?



## Problèmes et préconisations

### Les incivilités :

- Les déchets, la saleté, les poubelles, les encombrants
  - Créer des campagnes de sensibilisation sur les déchets et le tri sélectif
  - Améliorer le système de ramassage des encombrants
- La circulation (vitesse, stationnement, bruit)
  - Verbaliser davantage les stationnements gênants



## Problèmes et préconisations

### Les défauts d'aménagement urbain et d'accessibilité :

- L'absence de matérialisation et de couverture des arrêts de transport, le manque d'accessibilité des lieux ou espaces publics aux personnes à mobilité réduite, aux poussettes et aux personnes âgées
  - Faciliter la mobilité et l'accessibilité aux transports (nouveaux arrêts de bus, pédibus dans les lieux insécurisants)
- L'absence de signalisation claire, le défaut ou l'absence d'éclairage public dans certaines rues
  - Améliorer l'éclairage public et la signalisation



## Problèmes et préconisations

### La disparition des commerces de proximité :

- L'absence de commerces, notamment alimentaires
  - Redynamiser l'offre de commerces en centre-ville, en particulier les petits commerces alimentaires



## Problèmes et préconisations

### L'occupation non-mixte des espaces et des services :

- Le « stationnement » des hommes dans l'espace public, les remarques verbales ou regards, l'occupation des cafés
  - Mettre en place des démarches de sensibilisation des hommes au vivre-ensemble et à l'égalité
  - Mettre en place des actions collectives pour réinvestir les espaces désertés par les femmes
- L'absence d'activités pour les filles ou leur non-participation aux activités sportives organisées
  - Créer des équipements sportifs ou culturels mixtes et intergénérationnels



# Ressources

## Ressources

### Rapport de France Médiation

- Une expérimentation conduite entre 2014 et 2016 afin de préciser la méthodologie et évaluer l'impact des marches
- Coordonnée par France Médiation, en partenariat avec les formatrice du collectif « A Places Egaales »
- Dans 12 villes : Amiens, Arcueil, Avignon, Bastia, Bordeaux, Creil, Lille, Mons-en-Barœul, Montreuil, Paris 20, Rennes, Saint-Etienne



## Ressources

### Guide méthodologique des marches exploratoires

- Publié en 2012 par le Comité interministériel des villes (CIV)
- Des outils complets mais un peu trop complexes / lourds à utiliser

